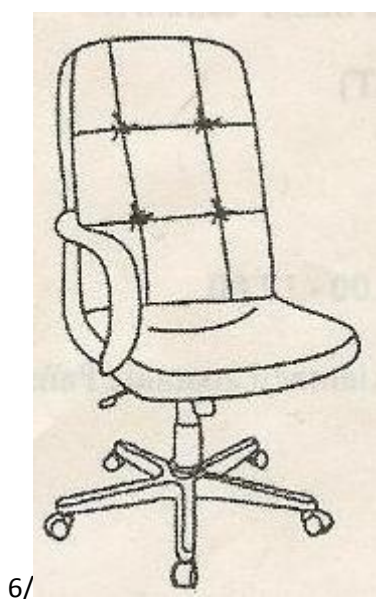
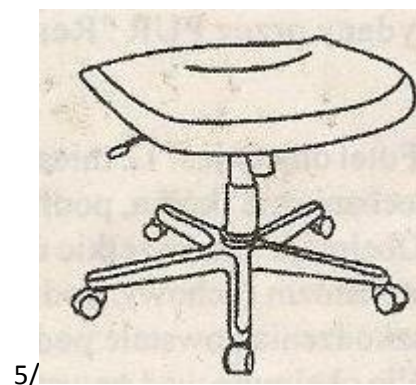
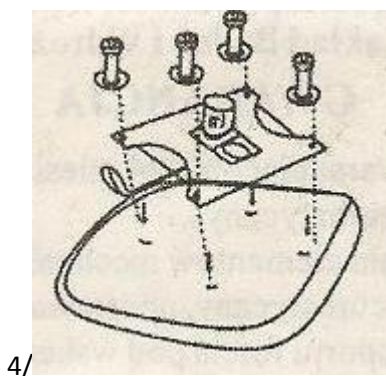
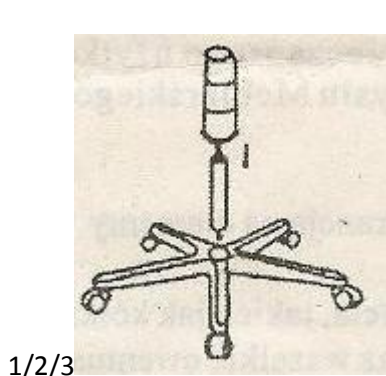


INSTRUKCJA MONTAŻU FOTEŁA „RELAKS”

1. W podstawę jezdnią fotela wkładamy kółka,
2. Do środkowego otworu podstawy wkładamy podnośnik pneumatyczny srebrnym końcem ku górze,
3. Na podnośnik pneumatyczny nakładamy plastikową osłonkę,
4. Do spodu siedziska przykręcamy mechanizm ruchowy, tak aby pokrętko regulacji skierowane było ku przodowi fotela,
5. Siedzisko wraz z przykręconym mechanizmem nakładamy na podnośnik pneumatyczny wmontowany już w podstawę fotela. W mechanizmie ruchowym znajduje się specjalny otwór, na który wchodzi siłownik (podnośnik pneumatyczny)
6. Do siedziska przykręcamy jeden z podłokietników, który równocześnie przykręcamy do oparcia, gwarantując tym samym ich połączenie,
7. Analogicznie montujemy drugi z podłokietników,



FUNKCJE MECHANIZMU RUCHOWEGO

1. Prawa dźwignia służy do regulacji wysokości siedziska. Ruch aktywujemy ruchem dźwigni ku górze.
2. Ruchem dźwigni w prawo (od fotela) zwalniamy blokadę wychylania się fotela, ruchem powrotnym blokujemy funkcję „bujania się”. Blokada jest możliwa tylko w pozycji wyjściowej (tzw. do pracy).
3. Pokrętko w przedniej centralnej części mechanizmu reguluje siłę oporu fotela podczas „bujania się”.